

Renfe y Adif barajan reunificarse con la constitución de un 'holding'

● El fracaso de la liberalización del transporte por ferrocarril, entre las razones de la fusión

EP MADRID

Renfe y Adif barajan su eventual fusión en un *holding* más de diez años después de que en enero de 2005 se separaran en dos empresas distintas, para diferenciar la construcción y gestión de las vías del servicio de transporte en tren y como primer paso para abrir el sector a la competencia. Las dos empresas dependientes del Ministerio de Fomento volverían así a conformar un monopolio ferroviario público.

La eventual integración se comentó en la primera reunión que el nuevo presidente de Adif, Juan Bravo, mantuvo la pasada semana con el comité de empresa de la compañía, según informaron en



Pasajeros esperan en una estación de Adif junto a un dispensador de billetes de Renfe.

LUCÍA RIVAS

fuentes sindicales. La situación económica y financiera que presenta Adif constituye el principal factor para recuperar el antiguo monopolio ferroviario público.

No obstante, el fracaso de la liberalización del transporte de mercancías que arrancó en 2005 y la decisión de retrasar hasta 2020 la entrada de competidores de Renfe en tráfico de viajeros son as-

pectos que también llevan a plantear la fusión de las empresas. Los operadores privados de mercancías en tren apenas se han hecho en estos años con un 20% del mercado. En el caso de la entrada de competidores de Renfe en transporte de pasajeros, si bien estaba previsto se iniciara próximamente, el nuevo equipo de Fomento ha decidido aplazarla hasta 2020, la

fecha fijada para abrir el sector en toda la UE.

Este hecho limitará los ingresos de Adif, que básicamente provienen del canon o peaje que cobra a Renfe por el uso de las vías y las estaciones con el fin de amortizar la inversión para construir las.

En la actualidad, Adif Alta Velocidad, la división de Adif encargada de la red AVE está en números

rojos (140 millones de euros a junio) y soporta un endeudamiento de 14.575 millones de euros. Asimismo, tiene obras de AVE en marcha valoradas en unos 12.500 millones de euros, aunque la licitación de nuevos trabajos está en mínimos históricos y muchas de las que están en ejecución están paralizadas por distintos problemas.

El endeudamiento, fundamentalmente con el BEI, constituye la principal fuente de financiación de Adif, si bien también ha acudido en dos ocasiones al mercado de capitales.

Por contra, Renfe prevé cerrar en 2016 un segundo año en beneficios tras lograr en 2015 las primeras ganancias de su historia. La operadora registra estos datos gracias a la explotación del AVE, que encadena récords anuales de viajeros desde 2013. Además, ha reducido su deuda, que se sitúa por debajo de los 5.000 millones.

En el plano laboral, las dos compañías cuentan con alrededor de 13.000 empleados. Tras aprobar los nuevos convenios hace un año, ambas abordan actualmente sus primeras contrataciones de nuevos trabajadores desde la crisis.

La eventual nueva integración de las dos empresas ferroviarias públicas deberá sopesarse por sus nuevos presidentes, Juan Bravo en Adif y Juan Alfaro en Renfe, y el nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ex alcalde de Santander.

Remitido



Francisco Gil Rojas, Manuel Estrella Ruiz, Antonio Mera Marín, Francisco Liñán López, Rafael Trujillo Marlasca, Ramón Rodríguez de Trujillo Guijosa y Antonio Marín Fernández



Manuel Estrella Ruiz y Rafael Trujillo Marlasca

El Colegio de Administradores de Fincas de Cádiz celebra su tradicional Cena de Navidad 2016

El Colegio de Administradores de Fincas de Cádiz celebró su tradicional Cena de Navidad en la Bodega Pajarete, de Jerez de la Frontera.

Entre los asistentes, podemos destacar la presencia de D. Rafael

Trujillo Marlasca (Presidente del Consejo Andaluz y del Colegio de Cádiz), D. Manuel Estrella Ruiz (Presidente de la Audiencia Provincial de Cádiz), D. Antonio Marín Fernández (Magistrado de la Sección Se-

gunda de la Audiencia Provincial), D. Rafael del Olmo Garrudo (Secretario del Consejo General, del Consejo Andaluz), la de los presidentes de todos los colegios territoriales de Andalucía, y consejeros de di-

chos Colegios, así como los miembros de la Junta de Gobierno y colegiados de Honor del Colegio de Cádiz, además de un gran número de colegiados y representantes de diversas empresas colaboradoras.

Al término de la cena se procedió a la entrega de distinciones, recibiendo medallas aquellos colegiados que cumplieron los 10, 20 y 30 años de antigüedad en el ejercicio de la profesión. D. Rafael Trujillo dirigió unas palabras a los asistentes, poniendo de manifiesto, un año más, la necesidad de actuar colectivamente en beneficio de la profesión y del prestigio de sus profesionales. Tras la entrega de distinciones, se procedió a otorgar la distinción de Colegiado de Honor y Medalla de Oro de esta Corporación al Iltmo. Sr. D. Manuel Estrella Ruiz, Presidente de la Audiencia Provincial de Cádiz. El momento más emotivo llegó con el sorteo de regalos para todos los asistentes, y al final, el sorteo tradicional de la cesta, el jamón, y el queso.

La velada se terminó con el fin de fiesta amenizado con una orquesta y prologándose hasta más de las tres de la madrugada.